



Portatief

Het bouwen van een portatief



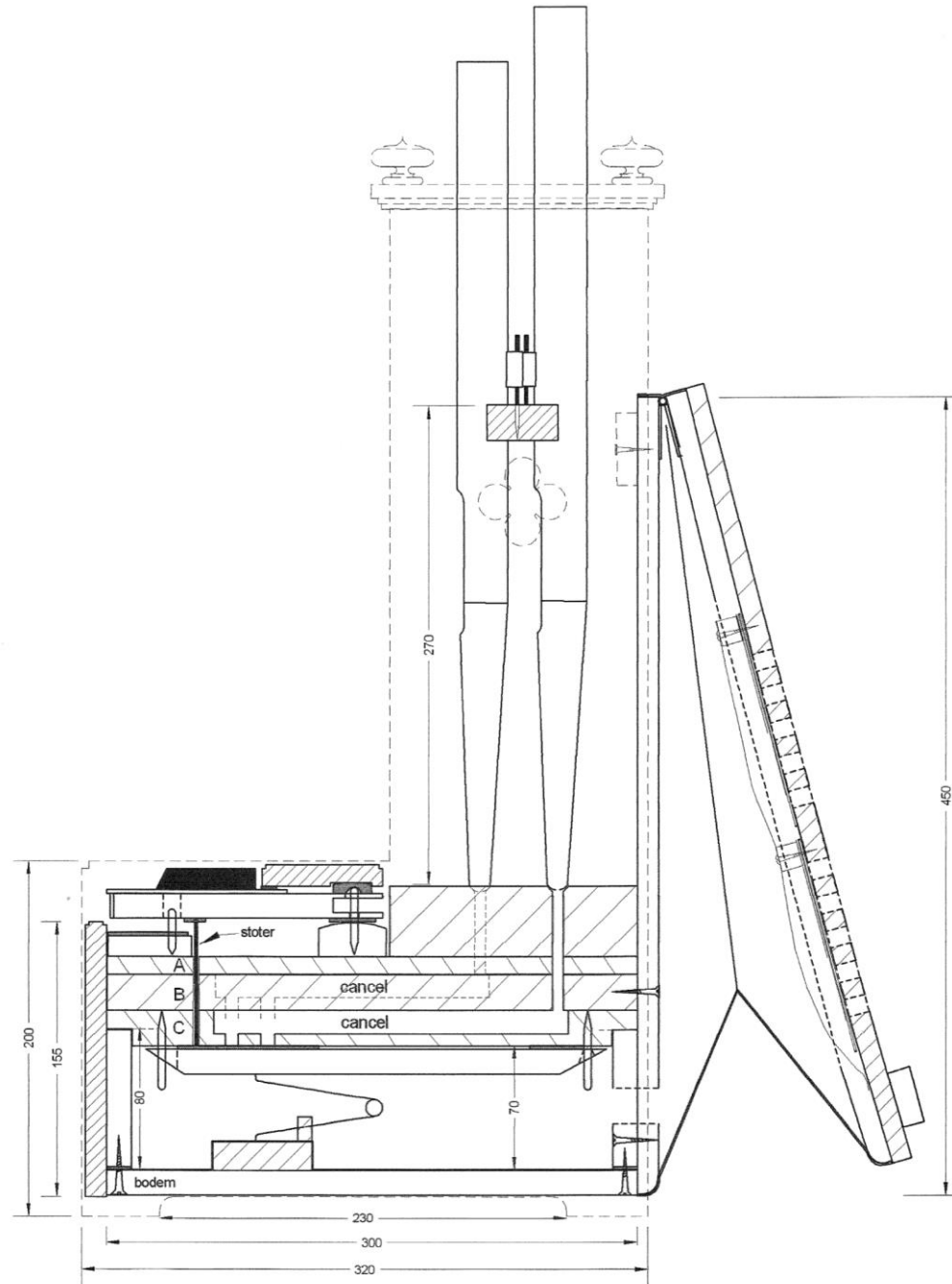
Als bouwvoorbeeld twee schilderijen
van Hans Memling (1430-1494),
engelen met een portatief.

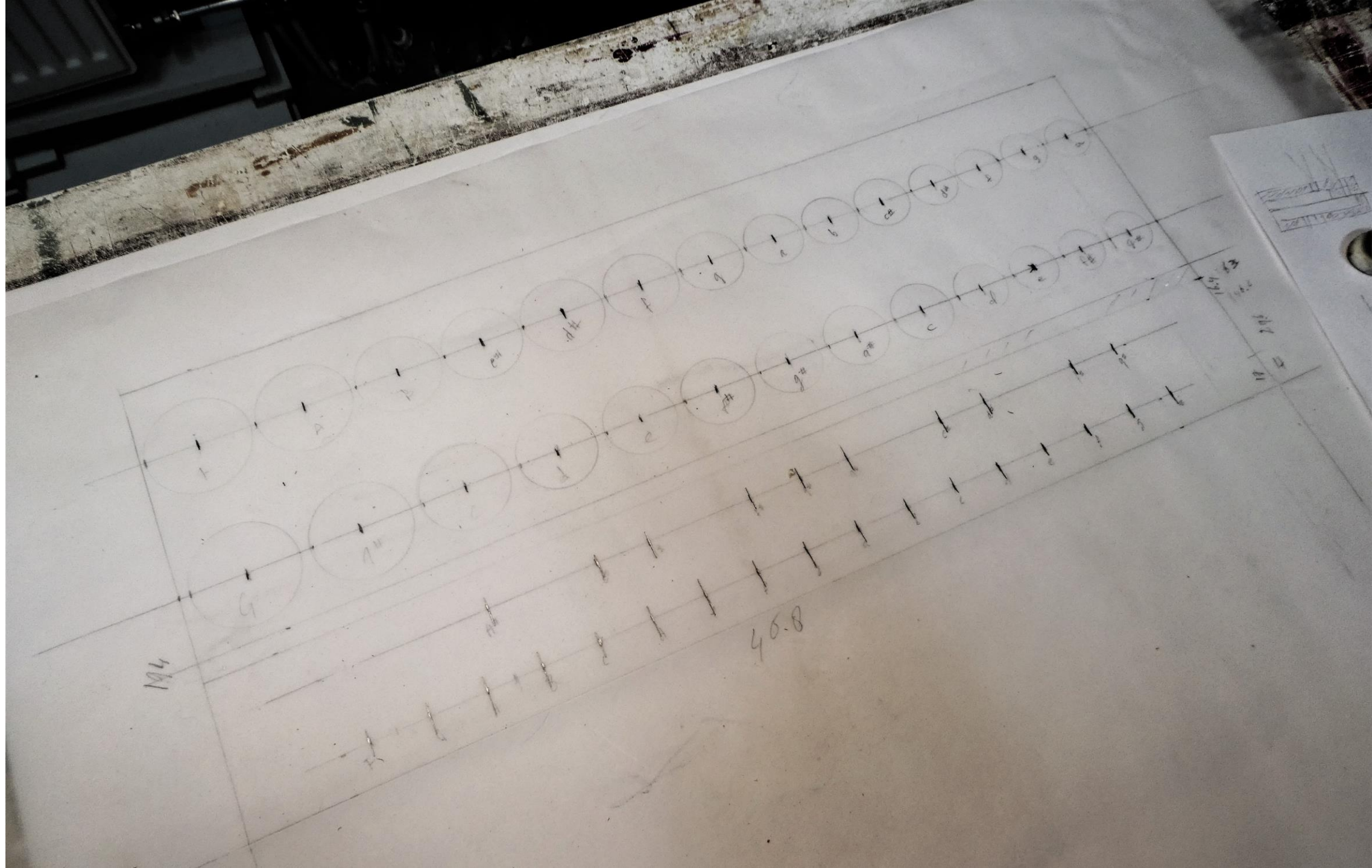


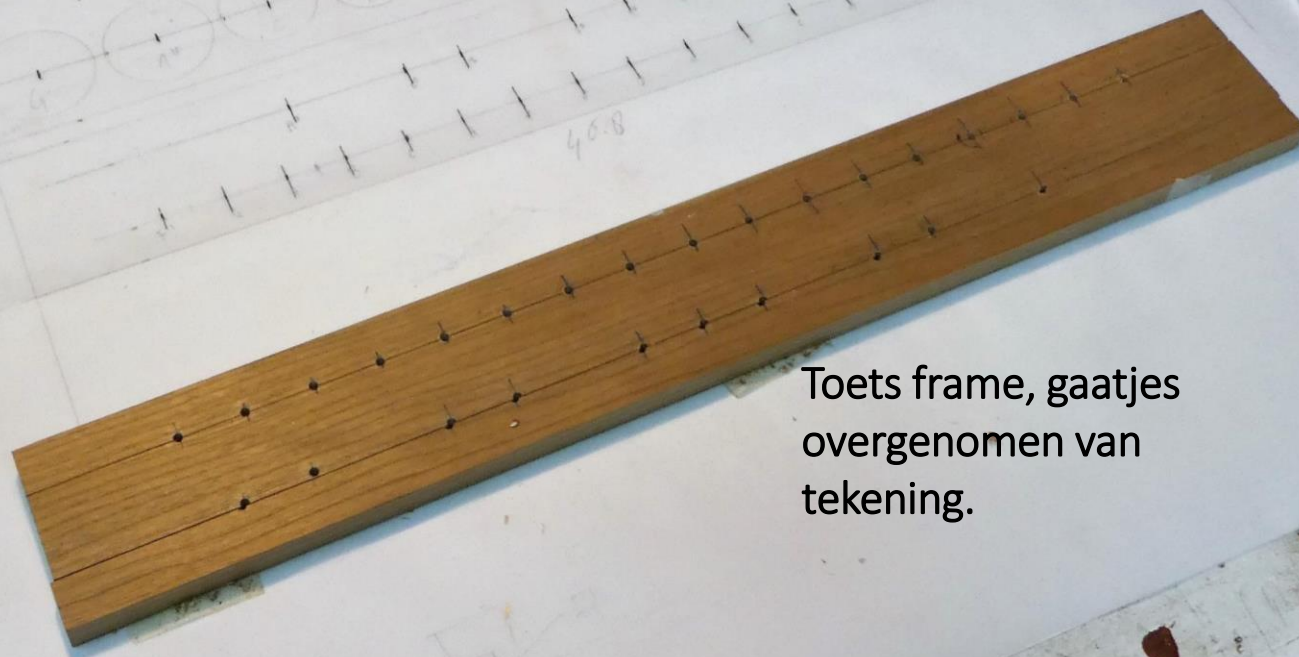
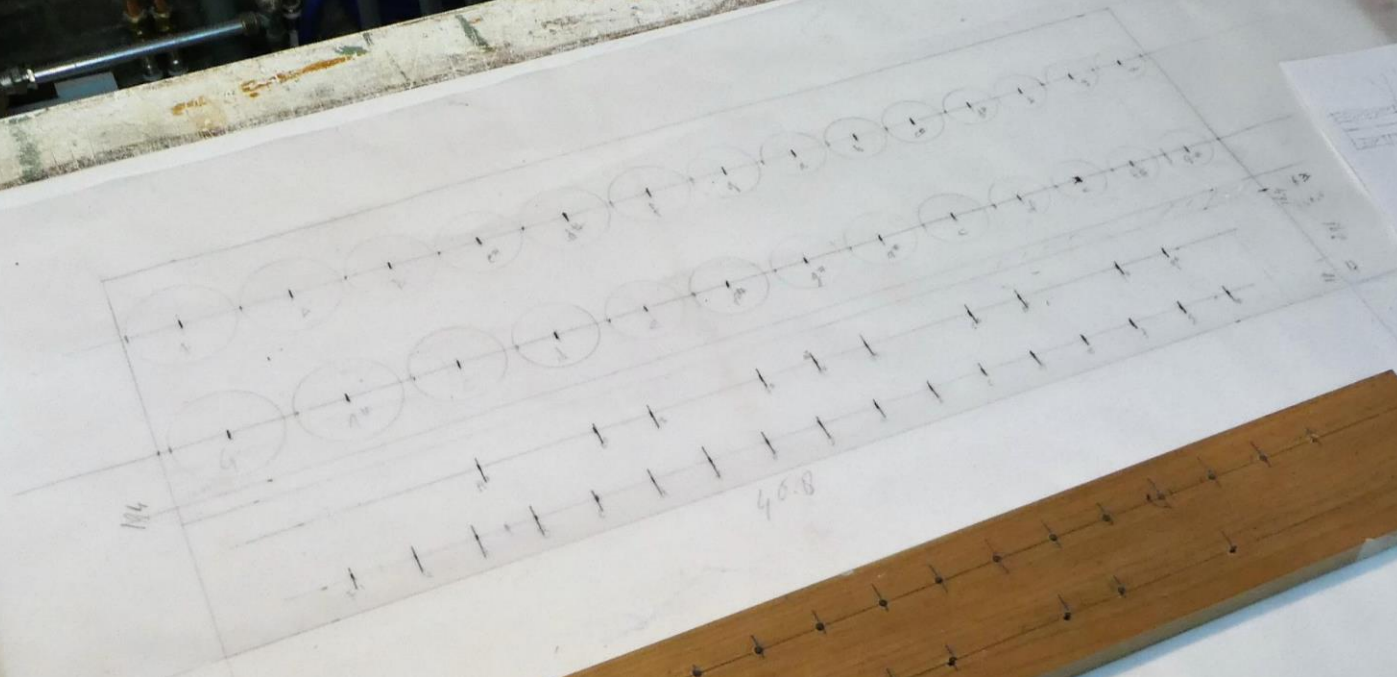
Tekening gekocht bij:



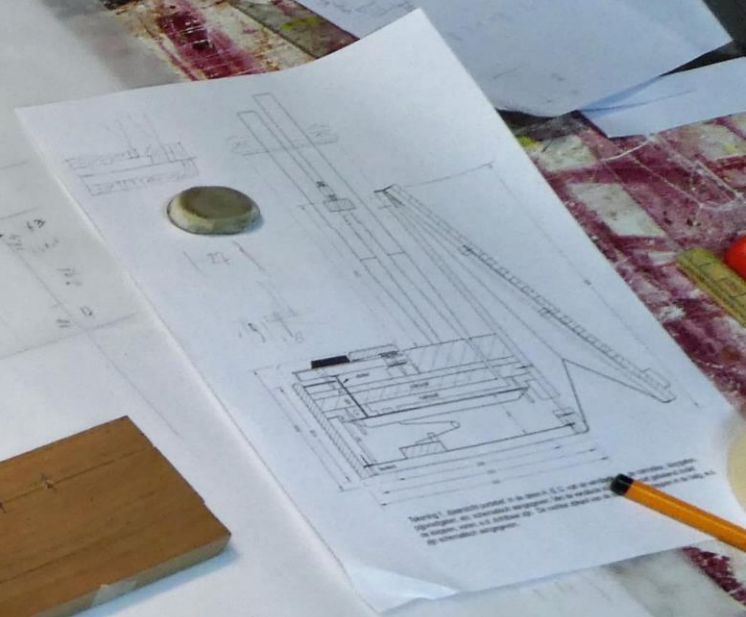
'k Heb wel iets
veranderd.

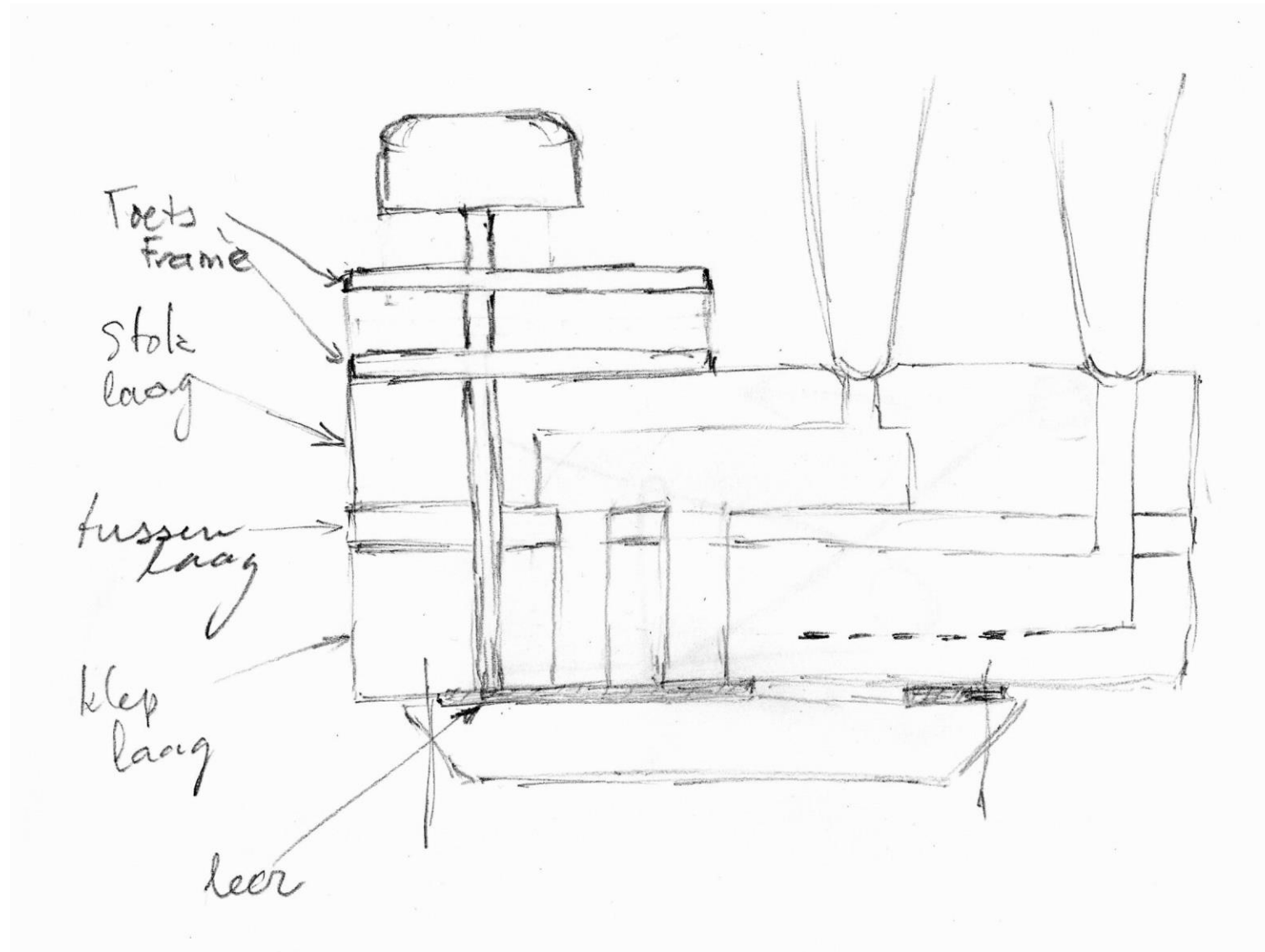






Toets frame, gaatjes
overgenomen van
tekening.





Schematische voorstelling windlade doorsnede.

Voor het boren van de
windlade is een
boorkolom
onmisbaar.





Het frezen van de cancellen in beide lagen.



Lijmen van de 3 lagen van de windlade.

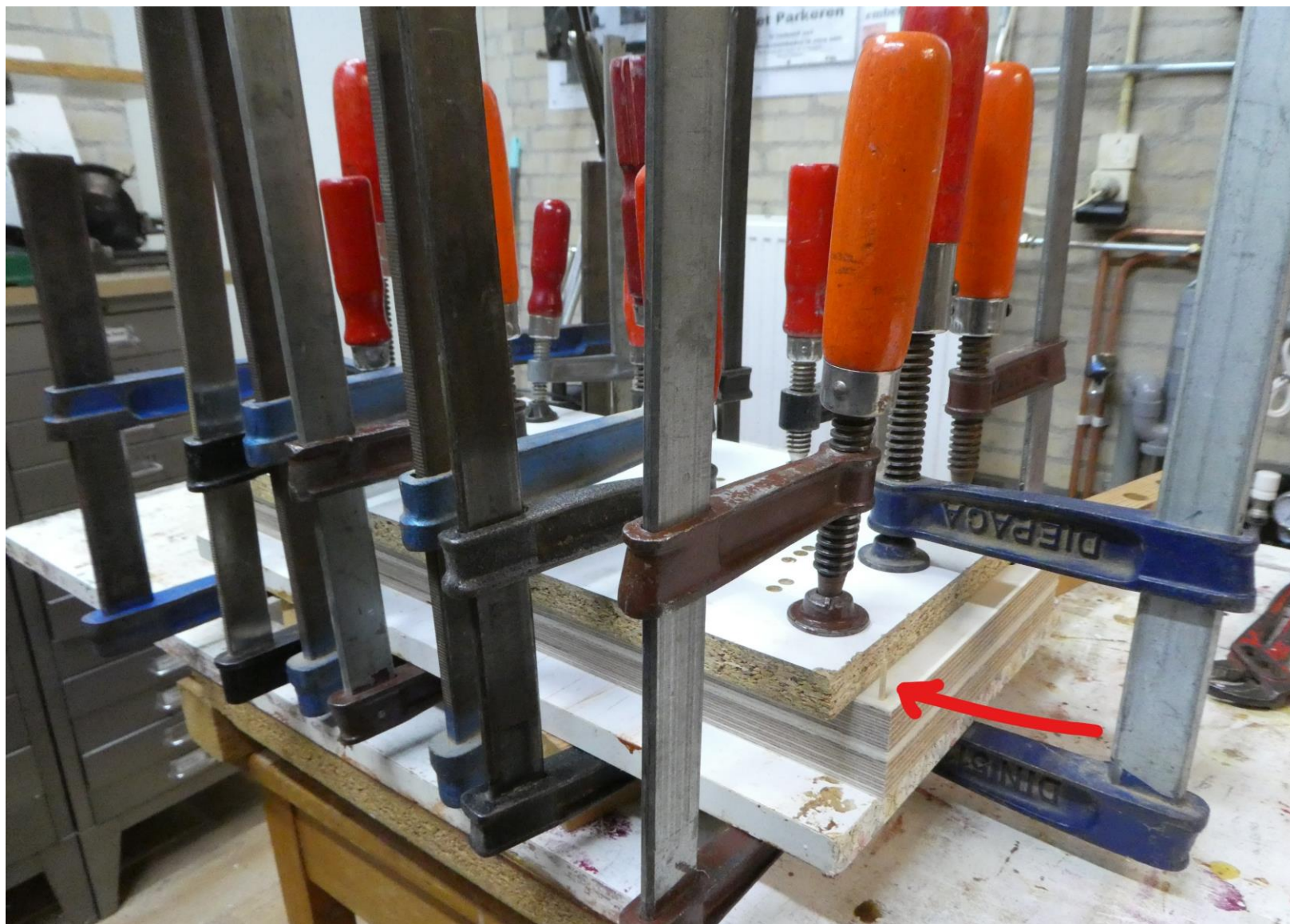


Paspennen voorkomen het wegdrijven van de delen.



Snel werken is belangrijk.





Paspennen steken nog uit voor het klavier.



Controle op lekkage naar naastgelegen gaten.

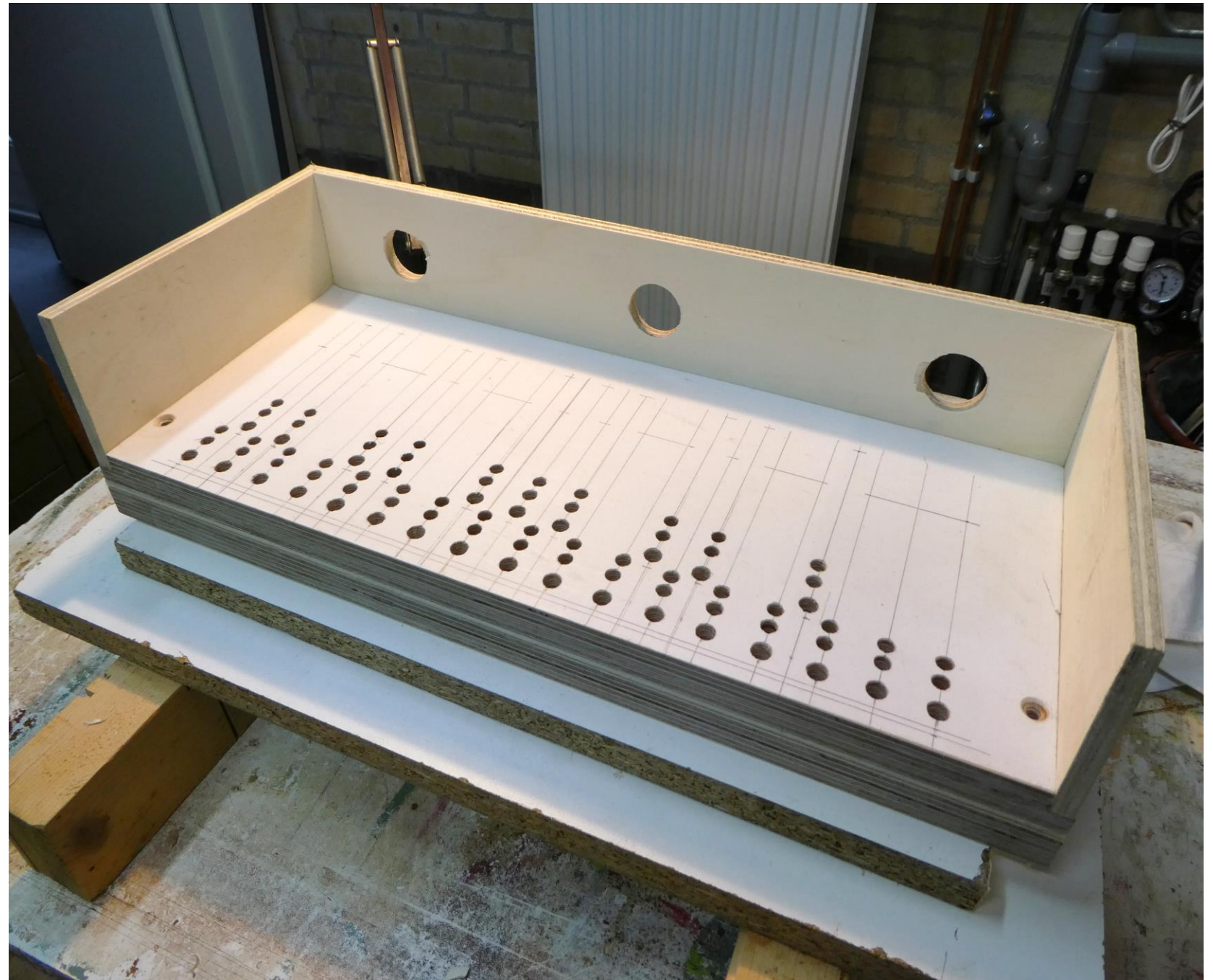


Op de onderkant worden de dichtgeplakte gaten open gesneden.

Klavierframe op de
paspennen geplaatst en
getest.



Windlade met de zij- en
de achterkant met de
gaten voor de
windtoevoer.





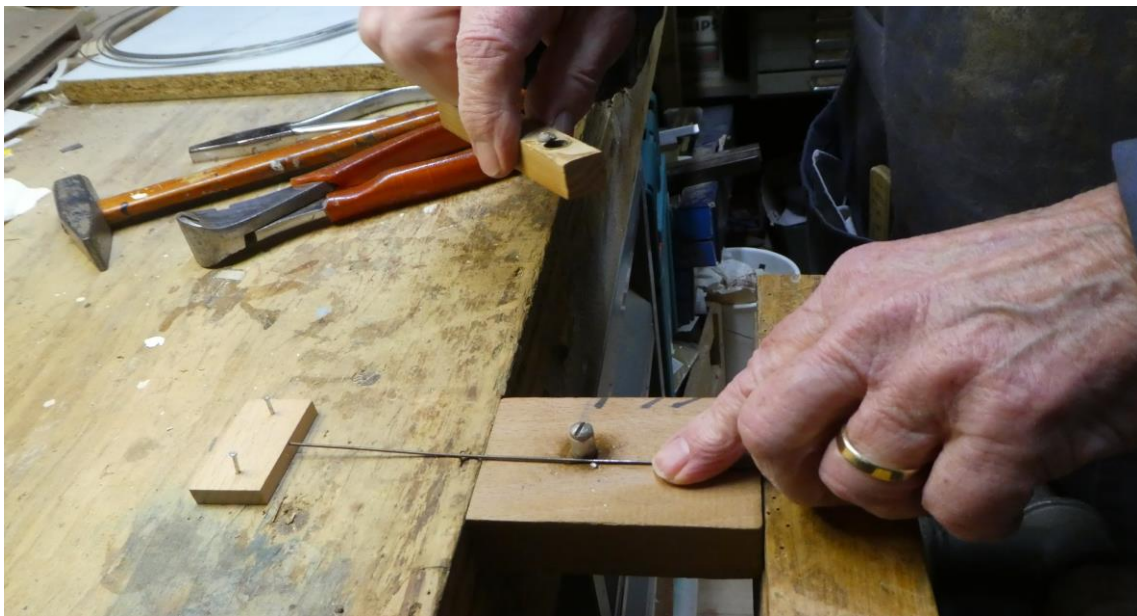
Kleppen op een strook leer geplakt.
De bovenste reep is 'dikte compensatie' bij het aandrukken.



Kleppen passen.

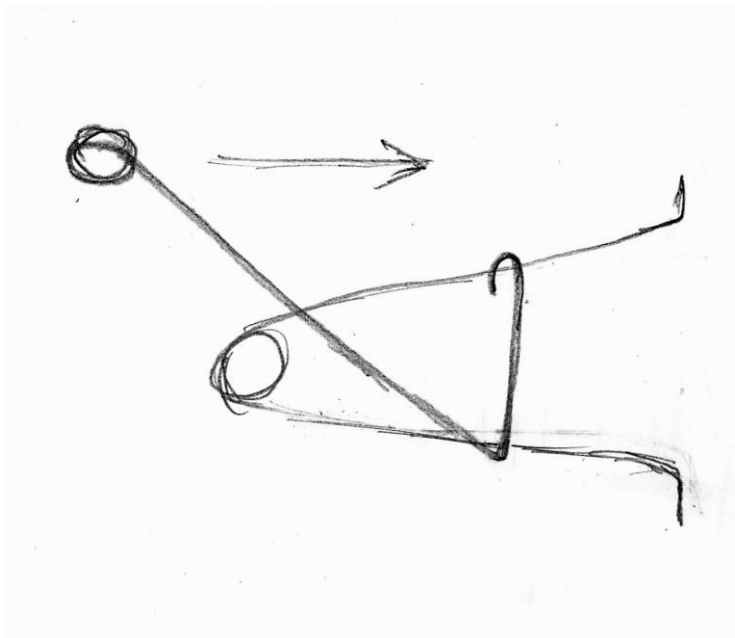


Door het 8 mm gat komt de toetssteel, de twee kleinere gaten zijn de luchtdoorvoer naar de pijpen.

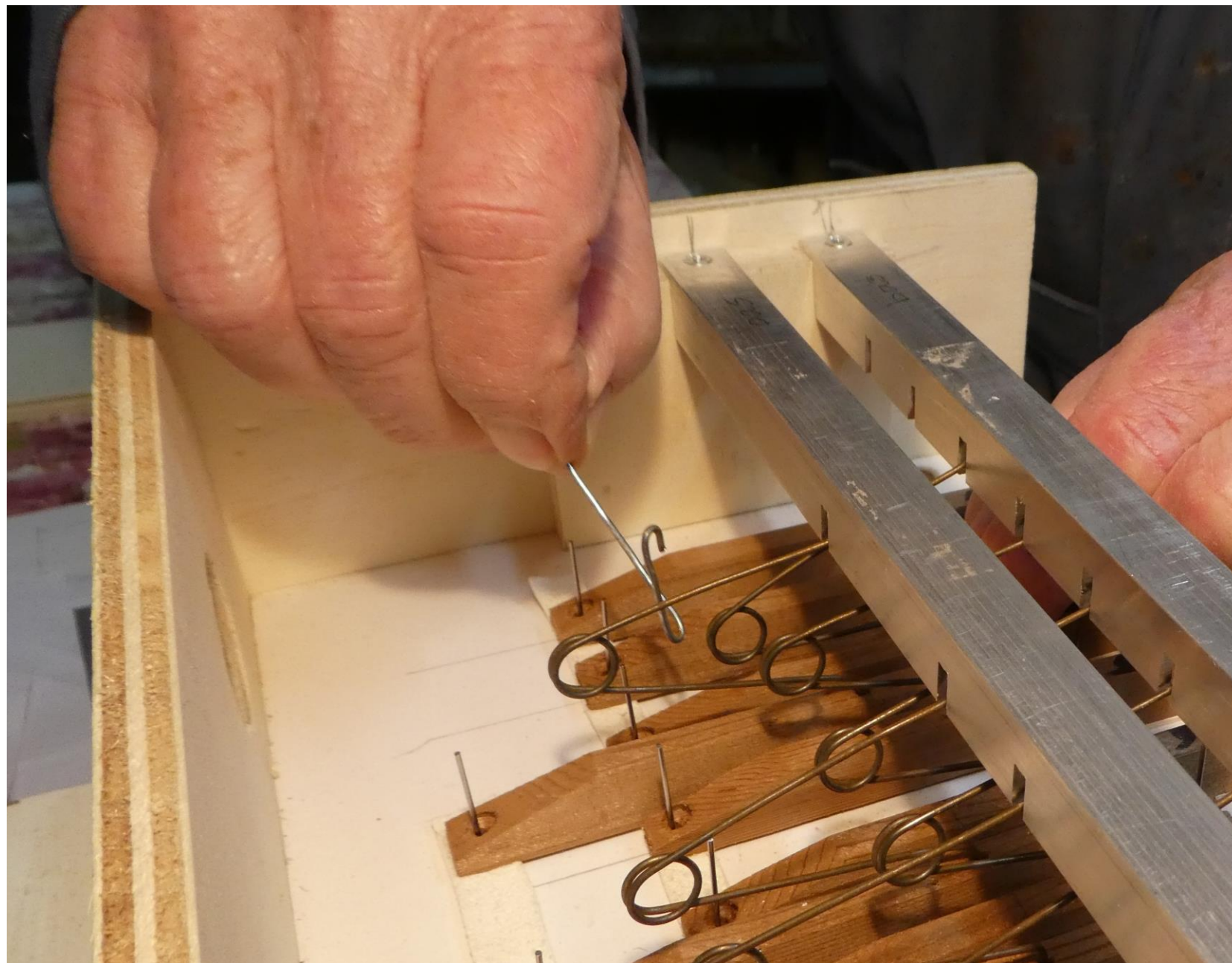


Veren maken.
Voor de lengte van de verendraad is
tijdelijk een latje op de werktafel
getimmerd.





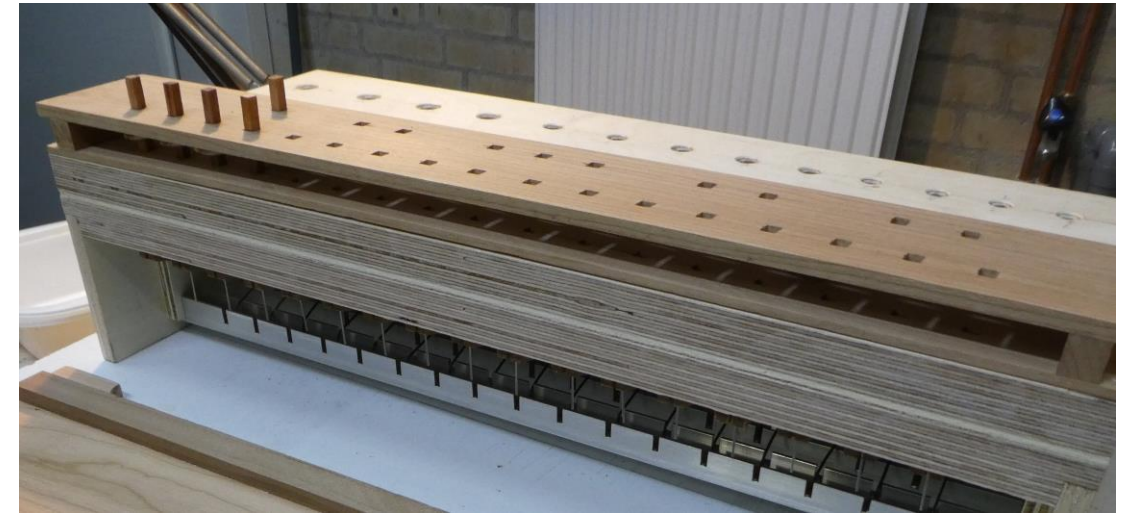
Hulpje voor het
plaatsen van de
klepveren.





Plaatsen en
testen van de
klepveren.





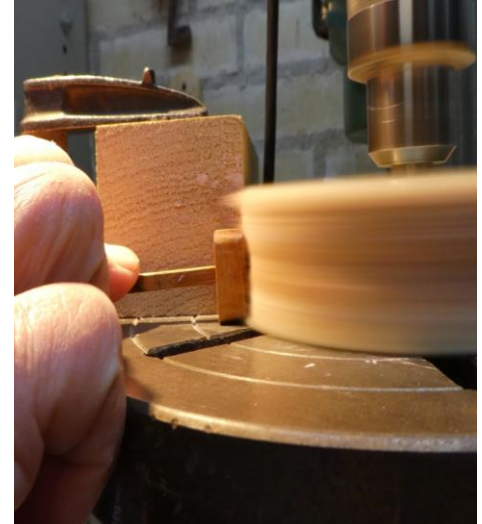
Begrenzing van de toets-stekers.

voor

Polijsten van de toetsen



na

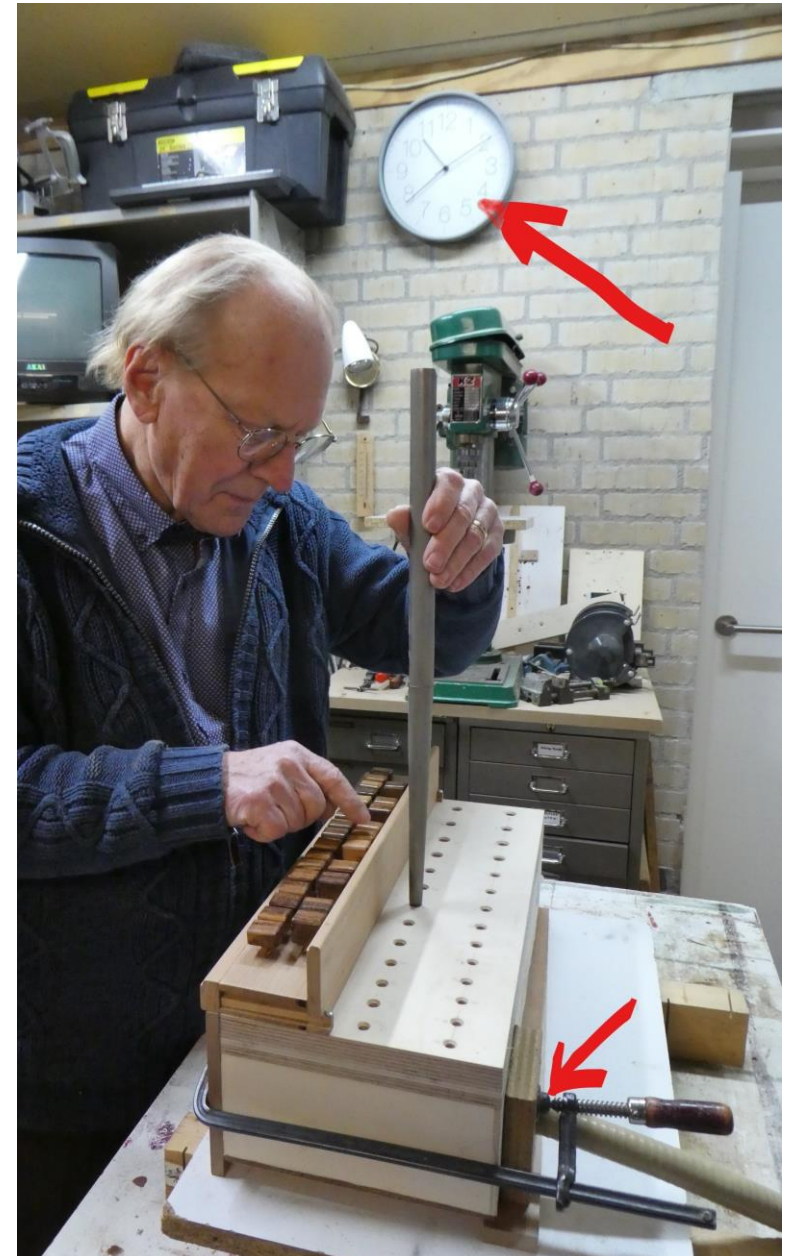


Toetsen voor en na
het polijsten.



Klavier is klaar.

Meteen even
proberen!





De zijkanten





Pijpsteunen



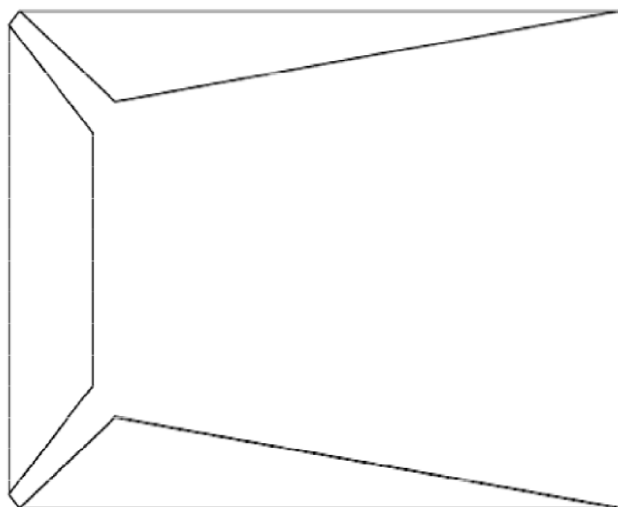
Alle pijpen zijn
geplaatst.



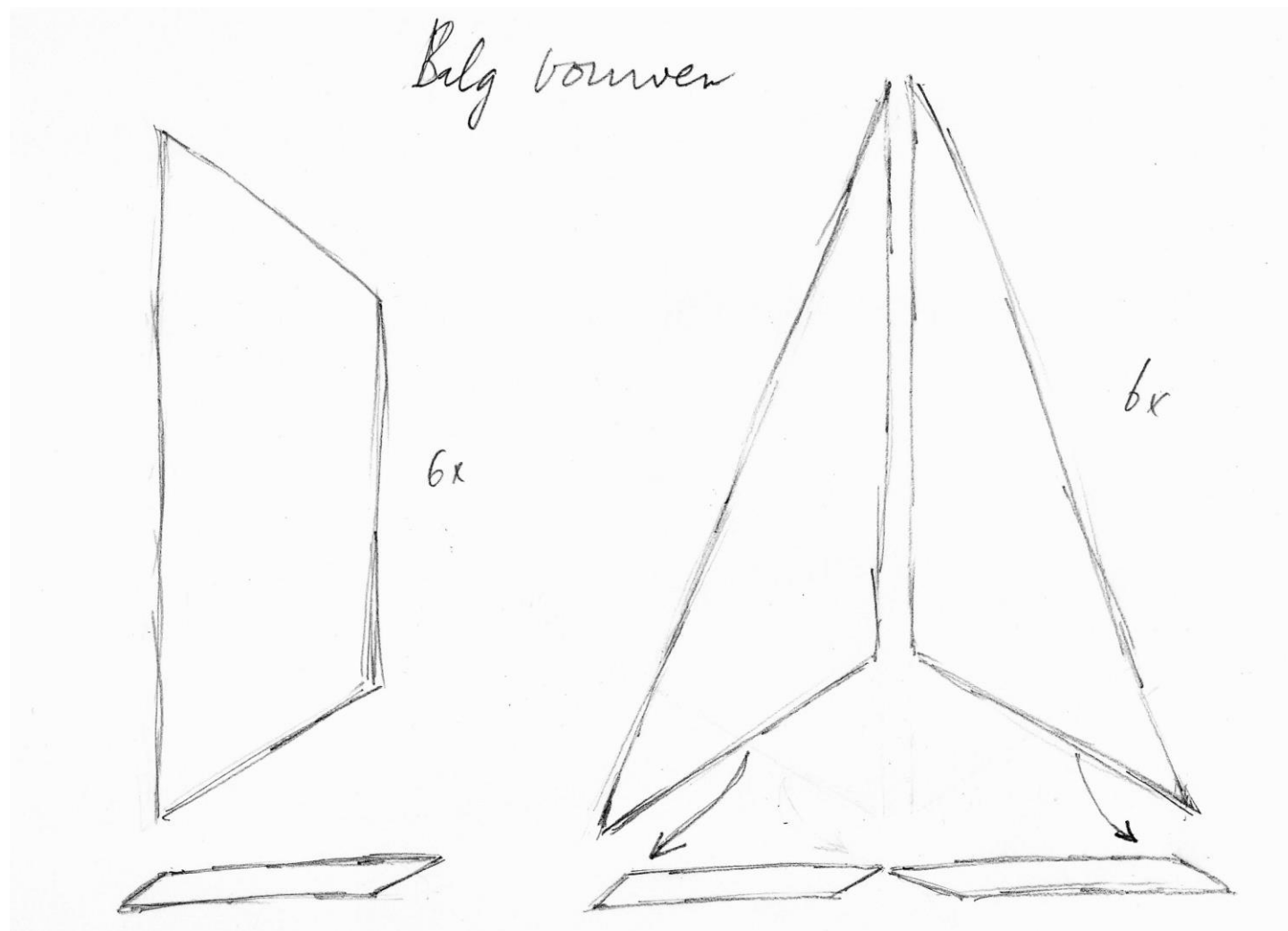
Voorlopig
testen op de
motor.

Frame en
achterplaat
voor de balg.





Benodigde vouwen
van de balg



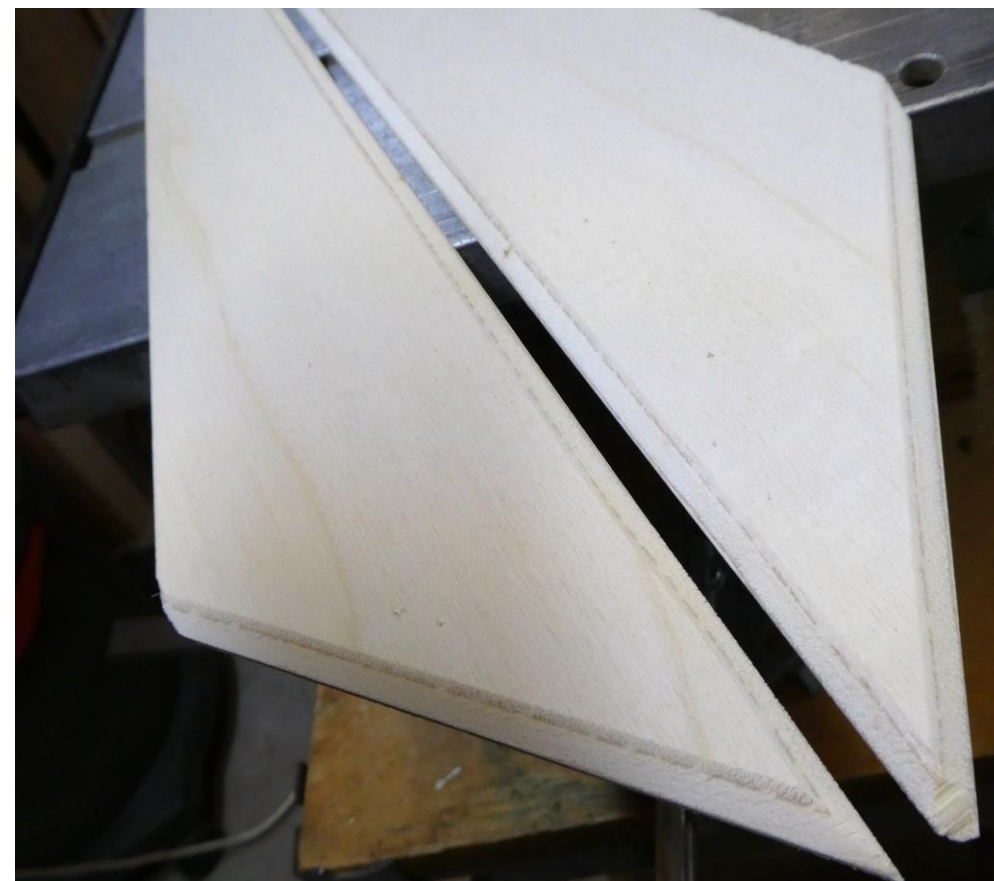
Kanten moeten worden afgeschuind.



Zaagmal voor de vouwen



Dit blijft over van een plaat van
61 x 122 cm.



Met een mal op de bovenfrees afschuinen van de vouwranden.



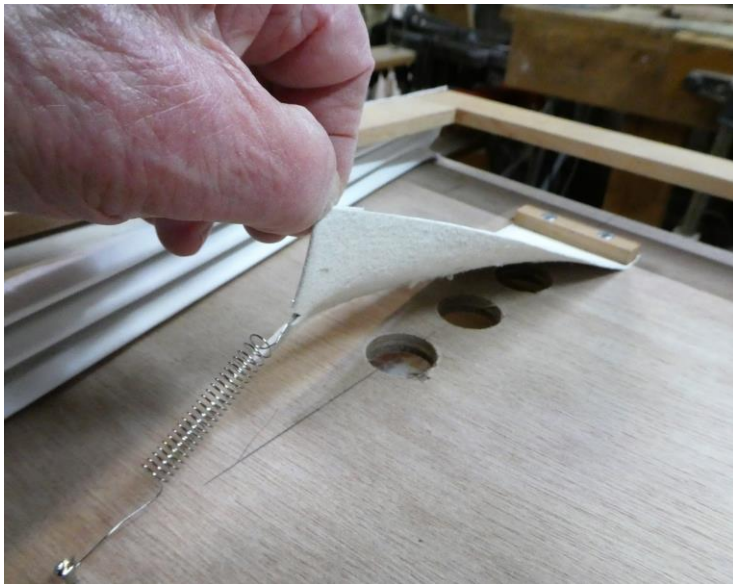
Lijmranden afplakken voor een net resultaat.



Het snijden van meters repen leer.



Het lijmen van de vele naden.



Vouwen tegen het
frame gelijmd.

Terugslag klep voor
binnenkomende wind.





Het lijmen van de zwikkels.



Het dichten van de balgvouw.



In de achterkant is een loosklepje aangebracht.



Balg is klaar om te testen!





Het aanbrengen van de laatste latjes.





Lakken en beletteren.





Transport koffer.